

# Nautic W30



# W 30 EN MODERN KUST- SKÄR- GÅRDS- KRYSSA- RE

W 30 är en modern segelbåt, som förenar det moderna designtänkandet med kravet på ett tidlöst utseende.

W 30 är konstruerad för att tillfredsställa fyra fundamentala krav.

- Utmärkta seglingsegenskaper.
- God komfort för 4-5 p.
- Tilltalande utseende.
- Rimligt pris.

Få båtar på marknaden torde kunna erbjuda dessa egenskaper till motsvarande pris.

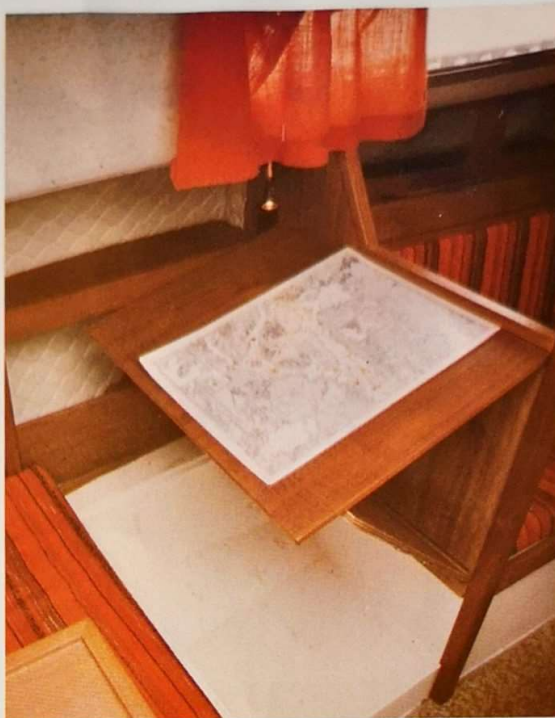
W 30 är uppbyggd på ett enkelt men synnerligen robust sätt. Konstruktionen är noga genomtänkt för att passa moderna produktionsmetoder.

Inredningen är enkel och funktionell. W 30 erbjuder sällsynt god komfort. 5 st. fullängdskojer, 2 st. garderober, stort pentry, navigationsbord, plats för toilett, goda stuvningsutrymmen och ett stort och lättåtkomligt motorrum.

Det moderna och lättdrivna skrovet i kombination med det effektiva segelplanet ger W 30 ett mycket stort fartregister.

W 30 är ytterst välbalanserad och genom segelplanets utformning blir den mycket lätthanterlig.

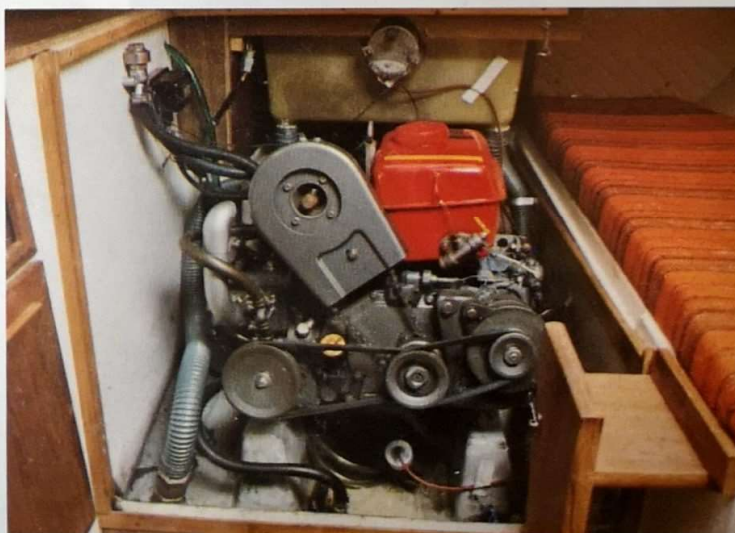
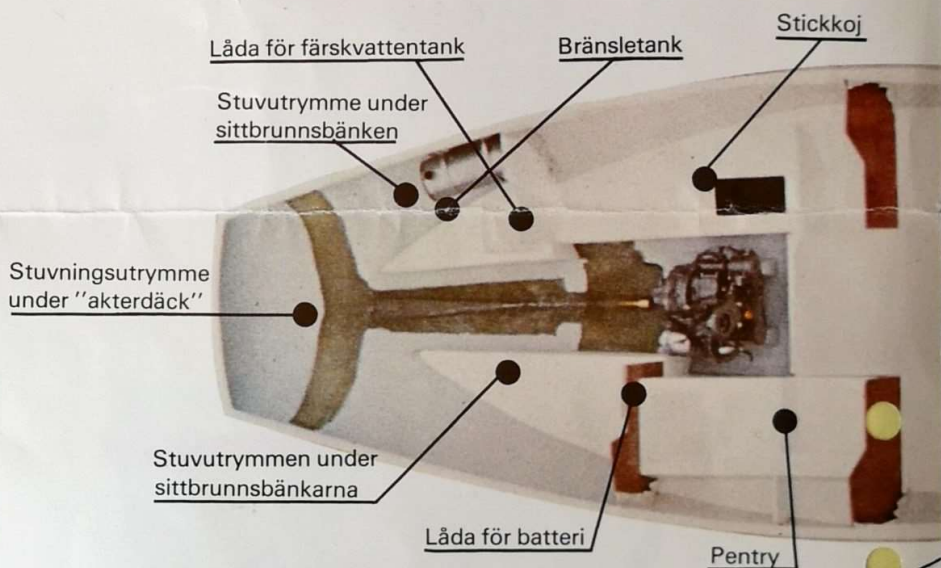
W 30 är en entypsbåt vilket ger högt andrahandsvärde och blir då en trevlig och vettig båtinvestering.



## NAVI- GATI- ONS- BORD

Stickkojens huvudända kan fällas upp i två lägen, dels till ett sluttande navigationsbord och dels till en horisontell avställningsyta. Sittkomforten är god. Bordvarts finns bokhylla och stuvfack.

Stickkojen är ca 80 cm bred och 200 cm lång. Under kojens finns stora stuvningsutrymmen.



## MOTO- RUM

Under bridgedäcke plats för de av oss utvalda motorerna YSE 8 eller Volvo Penta 110 S.

Genom att ta bort fronten, toppen och sidorna blir motorn lättåtkomlig.

I motorrummet finns självbläns.



## PENT- RY

Pentryt är stort och välplanerat med diskho, kyllåda, fack för bestick, glas och porslinsställ.

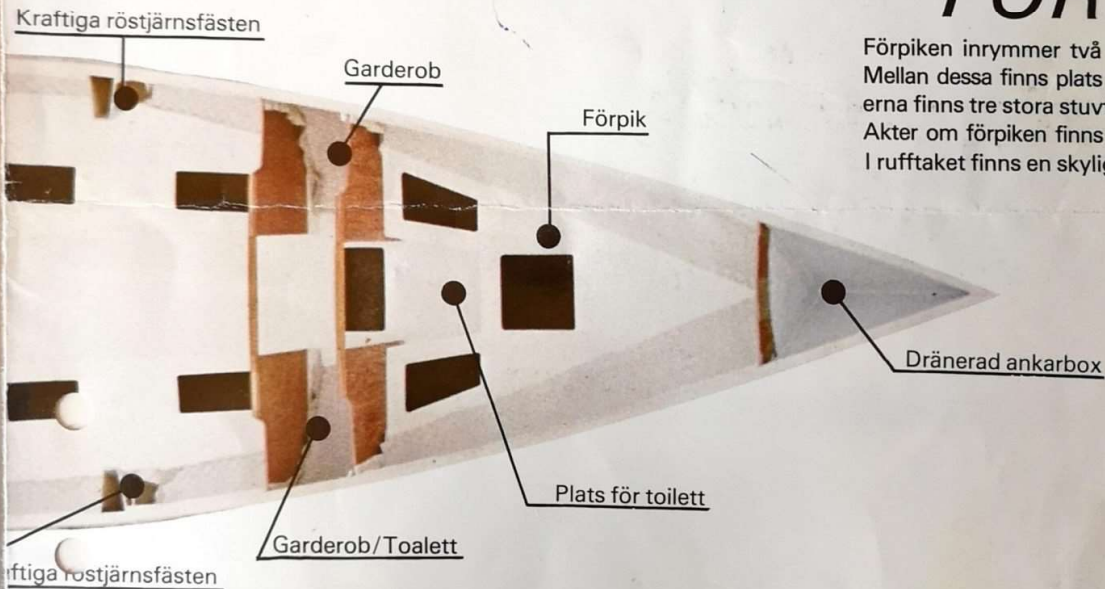
Stora utrymmen för torrskaffning, kastruller och stekpannor. I pentryts front finns dessutom kryddhylla, tre lådor och skärbräda.

Över motorn och på det uppfällda navigationsbordet finns stora avställningsytor.



## FÖRPIK

Förpiken inrymmer två 195 cm långa kojor. Mellan dessa finns plats för toilett. Under kojerna finns tre stora stuvfack. Akter om förpiken finns två stora garderober. I rufftaket finns en skylight.



## DR- SALONG

I salongen finns två kojor 195x85 cm.

Under skarndäck är två stora hylor inbyggda.

På maststötten sitter ett höj- och sänkbart bord med plats för 6–8 personer.

Under varje koj finns två stuvfack.



t finns god rekommendation från YANMAR mot MD 5B/

ort trappan, idan till stick-rtkomlig.

ns kranen till





W 30 är inte en utpräglad skärgårdsbåt utan måste betraktas som en kompromiss mellan den moderna havskryssaren och den mera traditionella skärgårdskryssaren.

Efter hårda testseglingar har W 30 visat sig uppfylla de ställda kraven på styrka och säkerhet även under hårt väder till havs.

Kombinationen av havs- och skärgårdskryssare gör W 30 till en sällsynt lämplig långfärdsbåt för de skandinaviska farvattnen.

Den kappseglingsintresserade får även en mycket intressant kappseglingsbåt både i Scandicap och som entypsbåt.

**Konstruktör  
Jörgen Wallin**

## TEKNISKA DATA

L.ö.a	9,60 m	Storsegel	15,0 m
L.vl.	7,20 m	Genua I	22,0 m
Bredd	2,55 m	Fock I	15,0 m
Depl.	2,40 t	Spinnaker	62,0 m
Ballast	1,20 t	Mätal Scandicap	c:a 6,30 m

**Piteå Nautic AB**



Postadress: Box 41-941 21 PITEÅ Fabriksadress: Haraholmen, Piteå  
Telefon 0911/461 00-Telex 80416 Wirship